



WORKMAN® GTX
NUTZFAHRZEUG



EINFACH BESSER

WORKMAN® GTX

EINFACH BESSER



Wir wollten ein Nutzfahrzeug konstruieren, das einfach besser als der Rest ist.

Das Ergebnis ist das Crossover-Fahrzeug Workman GTX für die Landschafts- und Grünflächenpflege. Er hat eine unübertroffene Kombination aus Komfort, Nützlichkeit und Steuerung und ist damit einfach besser als Fahrzeuge der Konkurrenz. Die Kraft, die Lenkung und die exklusive Federung und einmalige Bremsanlagen machen den Workman GTX zu einem Nutzfahrzeug, das in der Klasse die beste Vielseitigkeit, Brauchbarkeit und den höchsten Komfort aufweist. Ganz egal, ob Sie Cups auswechseln, die Beregnung überprüfen, auf dem Campus arbeiten oder Personen oder Material befördern, der Workman GTX hat die Kraft und Vielseitigkeit für das richtige Erledigen der Arbeitsaufgabe.





WIR HABEN DEN WORKMAN LEICHTER UND STÄRKER GEMACHT, DAMIT ER MEHR KRAFT HAT

Unabhängig davon, ob Sie sich für den Workman® GTX mit einem Benzinmotor mit 429 cc oder einem Elektromotor mit 48 Volt entscheiden, Sie erhalten Kraft und Leistung. Ein eindrucksvolles Verhältnis zwischen Kraft und Gewicht erhöht die Nutzlast und Produktivität. Mit dem Workman GTX erledigen Sie die Arbeitsaufgabe leistungsfähiger.

WORKMAN® GTX

AUSGEZEICHNETE VIELSEITIGKEIT





WIR HABEN IHN IHREN ANFORDERUNGEN ANGEPA SST. ALLEN ANFORDERUNGEN.

Wir stellen Ihr neues Fahrzeug, die Beregnungsanlage, das Beförderungsfahrzeug, den Nutzkarren, Werkzeugkasten, Beregnungskarren, Materialbeförderer, Kreuzer, die Müllkutsche, Teamshuttle, Gerätebeförderer ... besten Freund vor. Der Workman® GTX passt sich jeder Arbeitsaufgabe an. Die Konfigurationen mit zwei oder vier Sitzen haben eine Sitzbank oder Schalensitze. Befestigungsstellen vorne und hinten für Abfalleimer, Schlauchtrommeln oder handgeführte Streuer halten somit die Ladepritsche für eine höhere Beförderungskapazität frei. Flache Ladepritschen mit einer Größe von 1,2 m oder 1,8 m sind auch erhältlich. Mit mehr als 300 eindeutigen Konfigurationen finden Sie sicher eine, die Ihre Anforderungen erfüllt.



WORKMAN® GTX

AUSGEZEICHNETE HALTBARKEIT



Wir waren hinsichtlich des Fahrzeugs brutaler als Sie je sein werden.

Fast unzerbrechliche Außenteile und ein pulverbeschichteter Rahmen sowie Fahrgestell, geben dem Workman GTX eine bessere Haltbarkeit. Wie wissen wir das? Wir haben dem Fahrzeug mit den schwierigsten Labortests und praktischen Tests alles abverlangt. Der Workman GTX hat alles bestanden, damit Sie ihn täglich unbedenklich hart an die Kandare nehmen können.

AUSGEZEICHNETE EINZELHEITEN

Wir stellten sicher, dass wir bei Kleinigkeiten keine Fehler gemacht haben

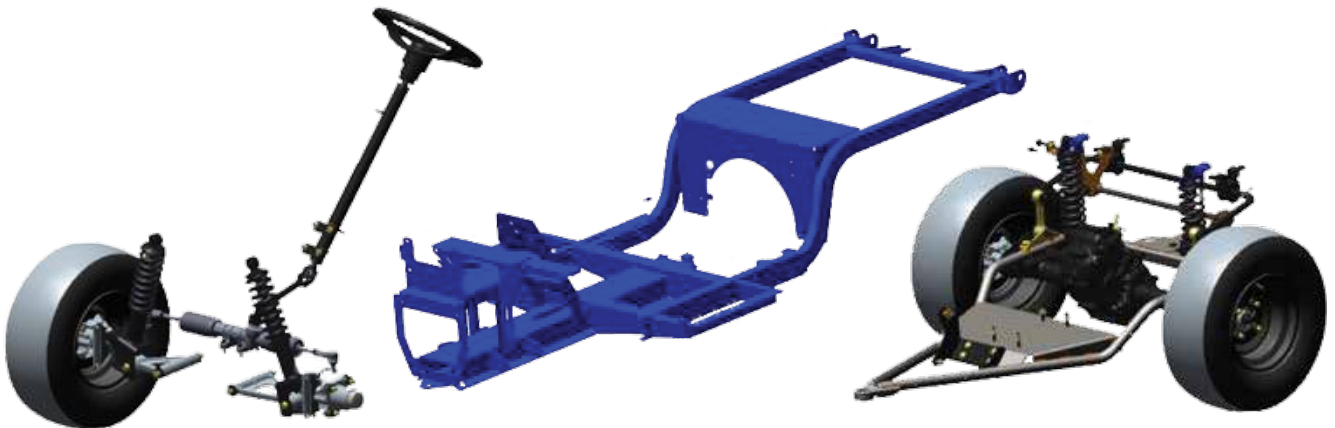
Wir haben nicht an alles gedacht. Sie taten dies. Wir haben nur zugehört. Wir haben ihn mit hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet, um die Wartung zu verringern und eine gleichmäßigen und sicheren Bremsweg zu garantieren. Kompletter Zugang zum Motorraum erleichtert die Wartungsarbeiten. Der Workman GTX hat großzügige Ablagen und mit zwei USB-Standardports gehört ein totes Telefon beim Arbeiten der Vergangenheit an.



AUSGEZEICHNETE AUFHÄNGUNG

WIR HABEN DEN RAHMEN
GESPRENGT, DAMIT SIE DEN
BESTEN FAHRKOMFORT HABEN

Die Coil-over-Stoßdämpfer an allen vier Reifen geben der Aufhängung mehr Spiel und eine größere Anpassbarkeit. Dies ergibt ein gleichmäßiges Fahrverhalten und verringert die Bedienerermüdung. Wir haben den Workman GTX zum einzigen Fahrzeug in der Klasse gemacht, das für besseren Fahrkomfort einen geteilten Rahmen hat.



	MODELL 07130 MIT BENZINMOTOR	MODELL 07131 MIT ELEKTROMOTOR
ANTRIEBSSYSTEM	Luftgekühlter Kohler® Einzylinder-Benzinmotor mit 429 cc.	Bürstenloser Induktionsantrieb mit 48 Volt Wechselstrom.
LENKUNG	Zahnstangen-Lenkung mit ergonomisch platzierter Lenksäule. Lenkrad hat 2,75 Drehungen (Anschlag zu Anschlag) und einen Durchmesser von 35 cm.	
WENDEKREIS	Wendekreis: 6,3 m. Innenwendekreis: 153 cm	
BREMSEN	Hydraulische Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterrädern	
AUFHÄNGUNG	Vorne: Modifiziertes MacPherson-Federbein. Hinten: Beweglicher Schwenkarm. Einstellbare Coil-Over-Stoßdämpfer an allen vier Rädern.	
SPIEL DER AUFHÄNGUNG	Spiel der Vorderradaufhängung: 8,9 cm. Spiel der Hinterradaufhängung: 10,2 cm.	
FÜLLMENGE DES KRAFTSTOFFTANKS	18,9 Liter	Nicht zutreffend
FAHRGESCHWINDIGKEIT	25,6 km/h geregelt.	
GETRIEBE	Nicht zutreffend	17:1 Doppelreduzierung, hoher Drehmoment.
BODENFREIHEIT	Vorne: 21,6 cm hinten: 15,5 cm	
REIFEN	20 x 8-10, 4 PR	
BATTERIEN	Eine 12-Volt-Anlassbatterie	Acht 6-Volt-Batterien, Trojan® Advanced Deep Cycle, mit einem Anschlussfüllsystem und Anzeigen für den Wasserstand.
STEUERGERÄT	Nicht zutreffend	Max. 540 Ampere mit regenerativer Motorbremse, Wegrollschutz, Wärmereduzierung, abgedichtet und wasserfest, Statuslampe und drei Energiebetriebsarten.
LADEGERÄT	Nicht zutreffend	Interne, hohe Effizienz, intelligentes Ladegerät mit 1 kW und globale Ausgabe (85-265 Volt Wechselstrom), temperaturgesteuert, abgedichtet und wasserfest, am Ladeanschluss sichtbare Fernbedienungsanzeige.
ELEKTROMOTOR	Nicht zutreffend	Bürstenloser Induktionsantrieb mit hohem Drehmoment und Dauerleistung von 5,0 kW.
INSTRUMENTE, ARMATURENBRETT	Betriebsstundenzähler, Benzinuhr, USB-Steckdose, Scheinwerferschalter, Zündschloss Ein/Aus, Gangauswahl und Feststellbremshebel. Zwei Getränkehalter, Radiohalter und drei Ablagefächer im Armaturenbrett.	Betriebsstundenzähler, Anzeige für Batteriestand, USB-Steckdose, Scheinwerferschalter, Zündschloss Ein/Aus, Gangauswahl und Feststellbremshebel. Zwei Getränkehalter, Radiohalter und drei Ablagefächer im Armaturenbrett.
ANLASSEN	Zur Grundausstattung gehören ein Anlassen mit Pedal oder Zündschloss.	

	Fahrzeugkonfiguration	Breite	Länge	Höhe	Radstand
ABMESSUNGEN	Zwei Sitze mit Ladepritsche	1,2 m	3 m	1,3 m	2,2 m
	Vier Sitze mit Ladepritsche	1,2 m	3,6 m	1,3 m	2,9 m
	Zwei Sitze mit 1,8 m großer flacher Ladepritsche	1,2 m	3,9 m	1,3 m	2,9 m

	Fahrzeugkonfiguration	Gewicht	Fahrzeugkonfiguration	Gewicht
GEWICHT	Zwei Sitze mit Ladepritsche	397 kg	Zwei Sitze mit Ladepritsche	633 kg
	Vier Sitze mit Ladepritsche	522 kg	Vier Sitze mit Ladepritsche	757 kg
	Zwei Sitze mit 1,8 m großer flacher Ladepritsche	573 kg	Zwei Sitze mit 1,8 m großer flacher Ladepritsche	809 kg

	Breite	Länge	Höhe	Kapazität
LADEPRITSCHEN	97,8 cm	101,6 cm	27,9 cm	363 kg *

FAHRZEUGKAPAZITÄT Zwei Sitze mit Ladepritsche: 544 kg

SCHLEPPKAPAZITÄT 454 kg Klasse 1 - Empfangsgerät (32 mm) gehört zur Grundausstattung

OPTIONALES ZUBEHÖR Sonnendach, klappbare Windschutzscheibe, Vier-Sitz-Konfiguration, flache Ladepritsche, 1,8 m flache Ladepritsche, Sitzbank, Ablagefach unter der Motorhaube, Befestigungshalterung für Schlauchtrommel, Träger für handgeführten Streuer, Befestigung für Abfalleimer, Ladepritschenlagerung, elektrischer Ladepritschenhub, Rammschutz, 12-Volt-Steckdose, Brems-, Rücklichter und Blinker, Überrollschutz-zertifizierte starre Kabine, Hupe, Rückwärtsgang-Alarm, Feststellbremsen-Alarm, L-Ketten-Befestigungssystem und Geländereifen.

GARANTIE Zwei Jahre oder 1500 Stunden eingeschränkte Garantie. Dreijährige Motorgarantie. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung.

* Setzt zwei Passagiere mit 91 kg voraus

toro.com

Weltweiter Hauptsitz
The Toro Company
8111 Lyndale Ave. So.
Bloomington, MN 55420, U.S.A.
Telefon: (1) 952 888 8801
Fax: (1) 952 887 8258

Gedruckt in den USA.
©2016 The Toro Company.
Alle Rechte vorbehalten.
200-6684 DE



facebook.com/ToroCompany
twitter.com/TheToroCompany
youtube.com/ToroCompanyEurope



Count on it.