

Rigitrac SKH 95

Rigitrac SKH 95

- Der Leistungsstarke Allrounder
- Mit 4 Zylinder Deutzmotor 115 PS
- Sehr wendig mit Allradlenkung
- Höchste Fahrsicherheit auf der Strasse und im Gelände
- 40 km/h mit einer Drehzahl von nur 1600 U/min., dadurch sehr sparsam im Kraftstoffverbrauch



MOTOR

Hersteller/Typ	Deutz TCD 3.6
Nennleistung	84.5 kW / 115 PS
bei Motorendrehzahl	2000 U/min
Zylinder/Turbo/Kühlung	4/ja/Wasser
Ladeluftkühler	ja
Bohrung x Hub	98 mm x 120 mm
Hubraum	3621 cm ³
Max. Drehmoment / Drehzahl	480 Nm / 1600 U/min
Spezifischer Kraftstoffverbrauch	210 g/KWh
Steuerung	Can-Bus
Anlasser	12V 4.0 kW
Batterie	12V 100 Ah
Alternator	1330W / 14V 95 A



GETRIEBE/ZAPFWELLE

Fahrtrieb	Hydrostatisch mit Weitwinkeltechnik (45°)
Automativ	max. 40 km/h mit reduzierter Motorendrehzahl
Work Mode	für den Arbeitsbereich mit variabler Festlegung von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl
Fahrbereiche	0-40 km/h (auf Wunsch 30 km/h)
Steuerung	Can-Bus
Heckzapfwelle	540/750 U/min lastschaltbar
Frontzapfwelle	1000 U/min lastschaltbar



HYDRAULIKANLAGE

Bauart	Load-Sensing-Axialkolbenpumpe + Zahnrad-Pumpe
Pumpenleistung Arbeitshydraulik bei 1900 U/min	LS 56 l/min
Pumpenleistung Lenkung bei 1900 U/min	22 l/min
Arbeitsdruck	200 bar
Heckkraftheberegelung	EHR-Unterlenkerregelung
Standardventilausstattung	Heckhubwerk +2x DW / +1x DW Optional
Steuerung	Proportional mittels Joystick
Hubkraft an der Ackerschleife	durchgehend 3500 kg
Hubkraft-Frontkraftheber Kat. II	2500 kg / hydr. Geräteentlastung
Max. entnehmbare Ölmenge	30 l
Schnellfanghaken Walterscheid Kat. II	vorne und hinten



ACHSEN/BEREIFUNG

Allradantrieb	Permanent
Achsen	hochbelastbare Planetenachsen
Differentialsperre	hinten und vorne elektro hydraulisch
Standardbereifung	AS 440/65 R24



BREMSEN

Betriebsbremse	vollhydraulische Zweikreisanlage, im Ölbad laufende Scheibenbremsen
Anhängerbremse	hydraulisch mit Lastenregler
Feststellbremse	hydraulische Federspeicherbremse



LENKUNG

Lenkungsvarianten	Vorderradlenkung Vierradlenkung, Hundegang oder automatische Lenkungsverzögerung möglich
Hinterachslenkung	über Joystick unabhängig von der Frontlenkung Patenterte 10 Grad Lenkung



MASSE/GEWICHT

Bei Standardbereifung	AS 440/65 R24
Leergewicht	3800 kg*
Gesamtgewicht	7000 kg*
Achslasten (max.)	vorne 3500 kg, hinten 3500 kg
Gesamtlänge	4040 mm*
Gesamthöhe	2430 mm*
Gesamtbreite	2100 mm (1900 mm bis 2200 mm)
Bodenfreiheit	430 mm
Radstand	2350 mm
Spurbreite vorne bei Serienbereifung	1700 mm
Spurbreite hinten bei Serienbereifung	1700 mm
Spurbreite je nach Bereifung	1500 mm bis 1900 mm
Kleinster Wendekreis innen (Vierradlenkung)	3850 mm
Tankinhalt	100 l



KABINE

Bauart	Hydrolager, Schwingungsgedämpfte Komfortkabine integrierte, schallsolierte, geprüfte Sicherheitszelle
Heizung	Warmwasser mit Dreistufigebläse
Ausstattung	Ausstellbares Heckfenster, Dachfenster Herausnehmbare rutschsichere Fussmatten Luftgefederter Fahrersitz, Beifahrersitz Radio / DAB / USB

OPTION

	Klimaanlage
	Zwillingsbereifung, andere Bereifungen möglich
	Wegabhängiges Fahrsignal
	Frontlader mit Anbaukonsole
	Druckluftbremsanlage
	Forstausführung
	diverse Ausführungen für den Winterdienst
	diverse Zusatzbeleuchtungen
	Anbaugeräte und Spezialanbauten nach Kundenwunsch
	Sonderlackierung

* je nach Ausführung