

Rigitrac SKH 75 - Technische Highlights

- Mit 4 Zylinder Deutzmotor 110 PS, Abgasstufe 5
- Zentral angeordnetes Mitteldrehgelenk, damit sind die Anbaugeräte vorne wie auch hinten achsgeführt
- Leichtgewicht
- Hohe Achslasten, 4500 kg pro Achse, daher optimal für den Frontladereinsatz geeignet
- Stufenloser Fahrtrieb mit Weitwinkeltechnik bis 32 Grad
- Vierrad-Zweikreis-Servo Bremsanlage im Ölbad mit Federspeicherbremse auf alle vier Räder wirkend
- Verschiedene Lenkungsarten
- Alle Steuerventile sind proportional und Mengenverstellbar
- Luftgefederter Fahrersitz und Kabinenfederung für hohen Fahrkomfort
- Sehr sparsam im Kraftstoffverbrauch dank reduzierter Motorendrehzahl
- Höchste Fahrsicherheit auf der Strasse und im Gelände
- Komplette Beleuchtung mit LED



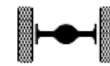
MOTOR

Hersteller/Typ	Deutz TCD 3.6
Nennleistung	85 kW / 116 PS
bei Motorendrehzahl	2000 U/min
Zylinder/Turbo/Kühlung	4 / ja / Wasser
Ladeluftkühler	ja
Bohrung x Hub	98 mm x 120 mm
Hubraum	3621 cm ³
Max. Drehmoment / Drehzahl	460 Nm / 1600 U/min
Spezifischer Kraftstoffverbrauch	210 g/KWh
Steuerung	Can-Bus
Anlasser	12 V 4.0 kW
Batterie	12 V / 50 AH / 813 A
Alternator	14 V 120 A
Abgasstufe	5



GETRIEBE / ZAPFWELLE / FAHRANTRIEB

Fahrtrieb	Hydrostatisch mit Weitwinkeltechnik (32°)
Automativ	max. 40 km/h mit reduzierter Motorendrehzahl
Work Mode	für den Arbeitsbereich mit variabler Festlegung von Fahrgeschwindigkeit und Motorendrehzahl
Fahrbereiche	2 Stufen 0-25 km/h / 0-40 km/h (auf Wunsch 30 km/h)
Steuerung	Can-Bus
Heckzapfwelle	540 U/min lastschaltbar
Frontzapfwelle	1000 U/min lastschaltbar



ACHSEN/BEREIFUNG

Allradantrieb	permanent
Achsen	hochbelastbare Planetenachsen
Differentialsperre	hinten; 100% , vorne: Selbstsperrdiff.
Standardbereifung	Radial AS 440 / 65 R 20



MASSE/GEWICHT

Bei Standardbereifung	440/65 R20
Leergewicht	3600 kg - 4000 kg
Gesamtgewicht	6500 kg*
Achslasten (max.)	vorne 4500 kg, hinten 4500 kg
Anhängelast ungebremst	2800 kg
Anhängelast gebremst	13000 kg
Gesamtlänge	4506 mm*
Gesamthöhe	2480 mm*
Gesamtbreite	2060 mm bis 2150 mm
Bodenfreiheit	350 mm*
Radstand	2370 mm
Spurbreite vorne bei Serienbereifung	1694 mm*
Spurbreite hinten bei Serienbereifung	1694 mm*
Spurbreite je nach Bereifung	1580 mm bis 1940 mm
Kleinster Wendekreis innen (Vierradlenkung)	4150 mm*
Tankinhalt	100 l



HYDRAULIKANLAGE

Bauart	Load-Sensing-Axialkolbenpumpe + Zahnrad-Pumpe
Lenkung Zahnradpumpe	32 l/min
Axialkolbenpumpe LS (Steckkupplung 40 l/min)	60 l/min
Arbeitsdruck	200 bar
Max. entnehmbare Ölmenge	18 l
Standardventilausstattung	Heckhubwerk +2 DW (Optional +1 DW) Fronthubwerk +1 DW +1 Freier Rücklauf (Optional +2 DW)
Steuerung	Proportional mittels Joystick
Druckwaagenausgestattet damit mehrere Hydraulikfunktionen miteinander ausgeführt werden können.	
Heckhubkraft an der Ackerschleife	durchgehend 3100 kg
Schnellfanghaken Walterscheid Kat. II	vorne und hinten
Hubkraft-Frontkraftheber	Kat 2, 1800 kg hydr. Geräteentlastung
Fronthubwerk	hydr. Geräteentlastung
Hubhöhenbegrenzung vorne und hinten	



BREMSEN

Betriebsbremse	vollhydraulische Zweikreis-Servo-Bremsanlage im Ölbad laufende Scheibenbremsen
Feststellbremse	hydraulische Federspeicherbremse auf alle vier Räder wirkend
Anhängerbremse	hydr. 2-Leiter-Anhängerbremse



LENKUNG

Lenkungsvarianten	Vorderradlenkung Vierradlenkung, Hundegang oder automatische Lenkungsverzögerung möglich
Hinterachslenkung	über Joystick möglich, unabhängig von der Frontlenkung
	Patenterte 10 Grad Lenkung



KABINE

Bauart	gefederte Komfortkabine schallsolierte, geprüfte Sicherheitszelle
Heizung / Klimaanlage	Warmwasser mit Klimaautomatik
Ausstattung	ausstellbares Heckfenster, Dachfenster herausnehmbare rutschsichere Fussmatte automatische Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz, Beifahrersitz Radio / DAB / USB



OPTION

	Vorderachsfederung
	Doppelbereifung vorne und hinten
	automatische Hubentlastung der Fronthydraulik
	Druckluftbremsanlage EU
	Frontlader mit Anbaukonsole
	Forstausführung
	Aubaugeräte und Spezialanbauten nach Kundenwunsch
	andere Bereifungen, Sonderlackierung

