

ECO-SCHNEEPFLUG ES2



PROFI-
AUS-
FÜHRUNG

SCHNEERÄUMEN FÜR PROFIS

Aufgrund jahrzehntelanger Erfahrung im Bereich Winterdienst punkten diese mit ihrer Praxistauglichkeit. Neben dem **Ausweichmechanismus** und der **hydraulischen Schwenkeinrichtung** mit überdimensionierten Hydraulikzylindern sichert die Form der Pflugschar eine optimale Schneeführung nach außen. Durch die **geringe asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung** kann man einen schmäleren Schneepflug für die gleiche Arbeitsbreite verwenden, ohne mit dem Rad des Trägerfahrzeugs am Schnee zu fahren oder an Durchfahrtsbreite zu verlieren. **Gleitschuhe und Schürfleisten** sind aus hochverschleißfestem Material.

Anbaumöglichkeiten



Kompakttraktor bis 50 PS



Knicklenker klein < 1,5t

VORTEILE

- + spezielle Pflugschar für hervorragende Schneeführung, weniger Vorschubkraft ist notwendig
- + geringe asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung – kein Verlust der Durchfahrtsbreite
- + serienmäßiger, horizontaler Niveauegleich sorgt für optimale Bodenanpassung
- + hochverschleißfeste Schürfleisten

ECO-SCHNEEPFLUG ES2

Der ECO Schneepflug ES2 besteht aus

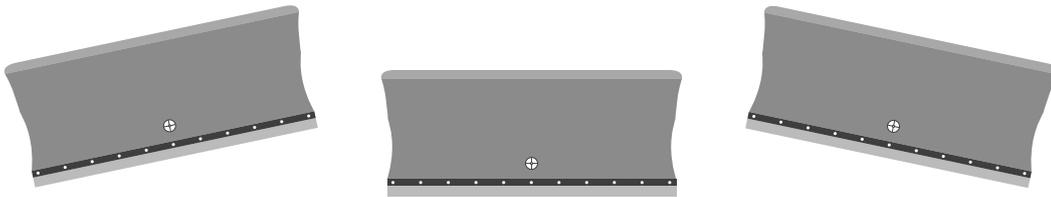
- Einer äußerst **robusten, aus hochfesten Stahlblech gerollten Pflugschar**, verstärkt durch Kantungen, Rippen und Profilen. Die Scharform wurde mittels CAD optimiert und durch viele praktische Versuchsreihen weiter verbessert. Somit zeichnet sich der Schneepflug durch eine hervorragende seitliche Schneeabführung bei sehr geringen Vorschubkräften aus.
- Einer **geschraubten, aggressiv angestellten Schürfleiste** (flacher Anstellwinkel zum Untergrund), die geringe Vorschubkräfte benötigt, sorgt für beste Schwarzergebnisse auch bei leicht festgefahretem Schnee. Die Schürfleiste besteht entweder aus hochverschleißfestem Stahl oder wahlweise einer Polyurethanschürfleiste mit Stützleiste (verhindert das „Ausbauchen der Leiste an der Oberseite zwischen den Schraublöchern“).
- 2 höhenverstellbaren **Gleitschuhen** aus hochverschleißfesten Massivstahl, diese können mittels Distanzscheiben in der Höhe optimal eingestellt werden.
- Dem **Ausweichmechanismus**, hier klappt die ganze Pflugschar beim Anfahren an ein Hindernis um. Nach dem Überfahren des Hindernisses wird die Pflugschar mittels Federn wieder in die Arbeitslage zurückgestellt.
- Einem **horizontalen Niveaueausgleich**, damit kann sich der Schneepflug selbstständig und unabhängig vom Trägerfahrzeug nach links bzw. rechts dem Niveau anpassen; dies garantiert beste Räumergebnisse. Bei einer sauberen Räumung spart man Streumittel und somit Geld.



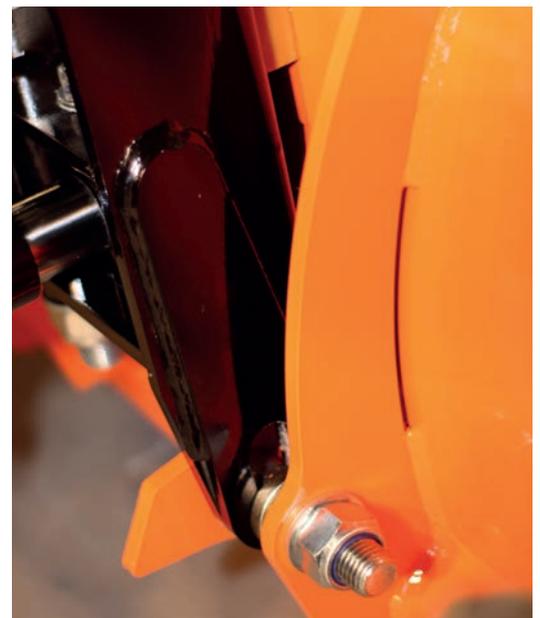
höhenverstellbarer Gleitschuh



Ausweichmechanismus



- Einer **serienmäßigen hydraulischen Schwenkeinrichtung**, damit wird der Schneepflug zur Schneeablage nach links bzw. nach rechts geschwenkt. 2 überdimensionierte einfachwirkende Hydraulikzylinder mit einem Kolbendurchmesser von $\varnothing 40$ mm sorgen für gleiche Schwenkkräfte bzw. Schwenkgeschwindigkeiten in beide Richtungen.
- Einer **Abstellstütze**, damit kann der Schneepflug einfach von einer Person an das Trägerfahrzeug an- und abgebaut werden.



horizontaler Niveaueausgleich

Sonderausstattung

- **Stützrad** anstatt Gleitschuh wird dann verwendet, wenn die zu räumende Oberfläche geschont werden soll, gleichzeitig wird aber auch der Verschleiß der Schürfleiste reduziert.
- Für den Anbau stehen **verschiedene Adapter** für die unterschiedlichen Frontaushebungen zur Verfügung, z.B höhenverstellbarer Dreieckadapter KAT0, 1N, 1, Dreipunktadapter KAT I, II, Schnellwechselplatten, etc...
- **Warnflaggen** zeigen anderen Verkehrsteilnehmer wo die äußersten Punkte des Schneepfluges sind. Sie erhöhen so die Verkehrssicherheit, und zeigen auch dem Fahrer bei tiefen Schneeverhältnissen an, ob Gefahr besteht, dass der Pflug nicht mit anderen Objekten kollidiert.
- **Begrenzungsleuchten** sind dann notwendig, wenn auch bei dunklen Lichtverhältnissen geräumt werden muss; die Begrenzungsleuchten haben den gleichen Sinn wie die Warnflaggen sind aber besser sichtbar. Es ist die örtlich gültige STVZO zu beachten, ob die Begrenzungsleuchten verbindlich vorgeschrieben sind.



höhenverstellbarer Dreieckadapter



Warnflagge



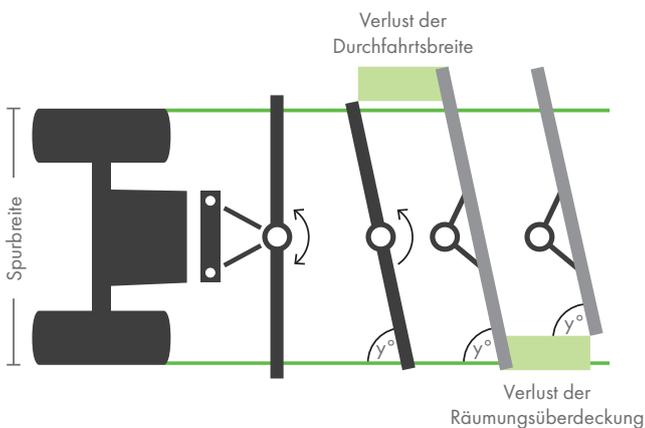
Begrenzungsleuchte



hydraulische Schrägstellung

Asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung

Durch die geringe **asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung** kann man einen schmäleren Schneepflug für die gleiche Arbeitsbreite verwenden, ohne mit dem Rad am Schnee zu fahren oder an Durchfahrtsbreite zu verlieren.



Ein Erklärvideo zum leichteren Verständnis finden Sie auf [YouTube](#) [ecotechnologies1](#)

ECO-SCHNEEPFLUG ES2

Wann brauche ich was?

- **Stahlschürfleisten** werden dann eingesetzt, wenn beste Schwarzräumergebnisse benötigt werden, z.B. schon bei leicht festgefahretem Schnee. Achtung bei hellen, rauen Oberflächen hinterlässt der Stahlabrieb braune Flecken (Rostflecken). Die Stahlräumleiste hat die geringsten Verschleißkosten.
- **Kunststoffschürfleisten** werden dann eingesetzt, wenn die Oberfläche geschont werden soll z.B. Pflaster- und Plattenflächen, diese schonen die Kanten bei den Steinen/Platten. Je nach Oberfläche können die Kunststoffschürfleisten auch beim Räumen Vibrationen erzeugen.
- **Gleitschuhe** werden dann eingesetzt, wenn kein befestigter Untergrund vorhanden ist (z.B. Kieswege, ..); der Gleitschuh verhindert, dass der Pflug sich im Kies zu vergraben beginnt.
- **Laufräder** werden bei empfindlichen Oberflächen eingesetzt, Sie haben den Vorteil, dass die Schürfleiste max. geschont wird bei geringem Verschleiß, dafür ergibt sich eine nicht so intensive Schwarzräumung. Achtung bei Rasengitterflächen, da die vielen Löcher Schäden an den Laufwägern verursachen.



Stahlschürfleiste

**Tipps
vom
Experten**



Kunststoffschürfleiste



360° schwenkbares Laufrad

Technische Daten

TYPE		ES2-125	ES2-140	ES2-150	ES2-160
Pflugbreite	(mm)	1250	1400	1500	1600
Räumbreite bei max. Schrägstellung	(mm)	1060	1180	1270	1360
Pflughöhe	(mm)	600	600	600	600
max. Gewicht des Trägerfahrzeuges	(kg)	1240	1240	1240	1240
Gewicht ~ je nach Ausstattung	(kg)	125	130	135	140



Eco Technologies

Planungs-, Entwicklungs- und HandelsgesmbH

A-8403 Lebring, Philipsstraße 46

Tel. +43/3182/4420-0, Fax +43/3182/4420-17

e-mail: ecotech@ecotech.at, www.ecotech.at



PDB-ES2-V1-2018